**РЕШЕНИЕ**
**LXI расширенного заседания Коллегии**
**Министерства транспорта и дорожного хозяйства**
**Республики Татарстан**

г. Казань 25 октября 2017 года

В 2017 году в рамках реализации федеральных и республиканских программ в сфере дорожного хозяйства отремонтировано 391,3 км региональных дорог, 27 населенных пункта соединены дорогами с твердым покрытием. Кроме того, выполняются работ по на сети муниципальных дорог. Реализованы программы

- по приведению в нормативное состояние существующего асфальтобетонное покрытия местных дорог - отремонтировано 338 км

- по приведения дорожно-уличной сети населенных пунктов с покрытием из щебеночно-песчаной смеси выполнено 293 км.

- работы за счет средств муниципального дорожного фонда на 152 км.

Помимо работ по ремонту покрытия большое внимание уделяется улучшению условий безопасности.

Совместная работа с Управлением Инспекции по безопасности дорожного движения направлена на выявление мест концентрации Дорожно-транспортных происшествий и аварийно-опасных участков. Разрабатываемые «дорожные карты» мероприятий по снижению скоростного режима, в том числе с устройством искусственных неровностей, изменению схем организации дорожного движения, обустройство пешеходных переходов, установки барьерного ограждения, устройство искусственного освещения.

В Республике Татарстан в Казанской и Набережночелнинской городских агломерациях реализуется федеральный приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», который нацелен на обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации ДТП, повышения доли дорог, отвечающим нормативным требованиям и повышения уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городских агломераций.

В целом проведенные ремонтные работ в 2017 году обеспечили достижение следующих показателей:

по Казанской агломерации:

- доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, составила 74,7% (1251,6 км). Прирост доли дорог составил 8,2% при плане 7,2 %.

- снижение мест концентрации ДТП на 71% к уровню 2016 года, в соответствии с планом.

по Набережночелнинской агломерации:

- доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, составила 70,7% (493,5 км). Прирост доли дорог составил 9%, в соответствии с планом.

- снижение мест концентрации ДТП на 67% к уровню 2016 года.

Заслушав и обсудив доклады по итогам работы дорожно - транспортного комплекса и перспективам развития отрасли, Коллегия решила:

1. Продолжить работу в федеральных органах исполнительной власти по привлечению средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры Республики Татарстан, автомобильных дорог регионального значения и на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования с твердым покрытием.

Ответственные – Чукин А.В., Усманов А.Н., Егоров А.В.

Срок – в течение года.

3. Обеспечить реализацию федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течении года.

4. Обеспечить применение инновационной, в том числе нанотехнологической, продукции предприятиями дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан.

Ответственный - Усманов А.Н.

Срок – в течение года.

5. Продолжить работу по реализации программы по приведению в нормативное состояние подъездов к населенным пунктам республики.

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течение года.

6. Обеспечить выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения.

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течение года.

7. Совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан определить по итогам 2017 года места концентрации ДТП и разработать первоочередные мероприятия по их устранению.

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – II квартал 2018 года.

9. Продолжить внедрение современных материалов и технологий для увеличения долговечности асфальтобетонного покрытия и увеличения межремонтных сроков.

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течение года.

Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан Л.Р.Сафин